

Wir testen die Besten

Es ist erstaunlich: Unsere Testfahrzeuge legen die Performance-Messlatte Jahr für Jahr höher. Und das Ende der Fahnenstange ist nicht in Sicht! Rekorde in allen Prüfungsdisziplinen purzelten auch 2006 wieder reihenweise. Was gestern noch schnell war, ist heute schon wieder langsam. Die komplette Hitliste der Gewinner und Verlierer auf einen Blick



Rundenzeit Oschersleben
HKT Seven RS Clubsport*
Schnellster von allen

Sage und schreibe 167 Testwagen gingen 2006 durch die Hände der Testredaktion von AUTO BILD SPORTSCARS. Auf unserer Teststrecke, der Motorsport Arena Oschersleben, radierten wir reichlich Gummi auf den Asphalt und pressten hektoliterweise Benzin durch die Einspritzdüsen. Auf den nächsten sechs Seiten präsentieren wir die aktuellen Spitzenreiter in allen relevanten Disziplinen. Unsere inzwischen fast 300 Autos umfassende Rundenzeiten-Hitliste mussten wir dieses Jahr erstmals einschrumpfen – wir führen hier nur die Top 225 auf. Sämtliche aufgeführten Messwerte (Rundenzeit, Beschleunigung, Bremswerte) sind vom AUTO BILD SPORTSCARS-Testteam ermittelt – ungeprüfte Herstellerangaben lassen wir außen vor. Lediglich technische Daten wie

PS und Drehmoment übernehmen wir vom Hersteller.

Die Analyse aller ermittelten Werte förderte Erstaunliches zutage: Ob Rundenzeit oder Beschleunigungsvermögen – fast alle alteingesessenen Spitzenreiter fanden dieses Jahr ihren Meister. Nur einige wenige – wie der Hohenester Golf GTI oder der MTM RS6 Clubsport – konnten ihren Rang behaupten. Besonders frappierend sind die Ergebnisse beim Null-bis-100-km/h-Sprint: 15 Kandidaten absolvierten die Königsdisziplin in weniger als vier Sekunden. 2005 gelang lediglich sieben Fahrzeugen dieses Kunststück. Für 2007 stellen wir uns vorrangig zwei Fragen: Unterbietet ein Fahrzeug die drei Sekunden? Und gelingt es einem, den Oschersleben-Spitzenreiter HKT Seven RS Clubsport zu entthronen? [S. Schneider]



Rundenzeit Oschersleben
Golf Lancer Evo IX
Schnellste Limousine



Rundenzeit Oschersleben
MTM RS6 Clubsport
Schnellster Kombi



Rundenzeit Oschersleben
Edo GT2 R*
Schnellstes Coupe



Rundenzeit Oschersleben
Hohenester Golf GTI*
Schnellster Fronttriebler



Rundenzeit Oschersleben
Lamborghini Gallardo*
Schnellster Allradler

Motorsport Arena Oschersleben: Zeiten und Durchschnittsgeschwindigkeiten im Vergleich

Rang	Modell	Rundenzeit in Minuten	Durchschnitt in km/h	Rang	Modell	Rundenzeit in Minuten	Durchschnitt in km/h
1.	HKT Seven RS Clubsport*	1.35,86	137,71	64.	Mercedes SL 55 AMG (500 PS)	1.49,40	120,67
2.	Edo GT2 R*	1.38,32	134,27	65.	Hartge BMW H1 5.0	1.49,48	120,58
3.	Koro Porsche 911 GT3 4.6 RM S (996)*	1.39,65	132,41	66.	Porsche 911 Carrera 4S	1.49,50	120,56
4.	Corvette Z06	1.40,57	131,26	67.	SpeedArt Porsche Roadster RS 300	1.49,57	120,48
5.	Lamborghini Gallardo*	1.41,52	130,04	68.	BMW Z4 3.0 Si Coupé	1.49,63	120,42
6.	Manthey Porsche 911 Turbo GT-MR (996)	1.41,79	129,69	69.	Porsche Boxster S	1.49,72	120,32
7.	Lamborghini Gallardo SE*	1.41,89	129,56	70.	Hohenester Audi A4 HS R*	1.49,80	120,23
	Ferrari F430*	1.41,89	129,56	71.	Digi-Tec BMW M3 Intecno	1.49,87	120,15
9.	Heidl Porsche 911 Turbo RHT 540*	1.42,39	128,93	72.	BMW M3 SMG	1.50,00	120,01
10.	Porsche 911 Turbo	1.42,47	128,49	73.	Mitsubishi Carisma GT Evo VII	1.50,02	119,99
11.	Ford GT	1.42,84	128,37		K&M Subaru Impreza 2.0 WRX STi-KM GP5	1.50,02	119,99
12.	Imhof Opel Speedster Turbo*	1.42,88	128,32	75.	Mitsubishi Lancer Evo VIII	1.50,08	119,92
13.	CDT Lancer Evo IX*	1.43,53	127,51	76.	Novidem Nissan 350Z Roadster	1.50,13	119,87
14.	Komo-Tec Lotus Elise 250 S*	1.43,55	127,49	77.	Steinmetz Opel Speedster Funster	1.50,17	119,83
15.	TechArt Porsche 911 Turbo (996)	1.43,59	127,44	78.	Startech Chrysler Crossfire V8	1.50,18	119,81
	9ff Porsche Cayman CR-42*	1.43,59	127,44	79.	Väth Mercedes SLK V58	1.50,22	119,77
17.	HKT Seven GTS*	1.43,78	127,20	80.	Porsche Cayman	1.50,37	119,61
18.	Mercedes CLK DTM AMG*	1.44,10	126,81	81.	Wimmer Audi TT 2.0 TFSI	1.50,54	119,42
19.	Porsche 911 GT3*	1.44,14	126,76	82.	BMW M3	1.50,59	119,36
20.	AC Schnitzer BMW Z4 V8 Topster	1.44,40	126,45	83.	Infinitas BMW Z4 3.0i Kompressor	1.50,62	119,34
21.	9ff Porsche 911 Turbo 9f-T1 (996)	1.44,45	126,39	84.	Brabus Mercedes CLS 6.1 S	1.50,64	119,32
22.	Komo-Tec Lotus Elise 220 R*	1.44,66	126,13	85.	TechArt Magnum	1.50,72	119,23
23.	Imola Racing Ferrari 360 GT Evoluzione	1.44,70	126,09	86.	BMW M Coupé	1.50,80	119,14
24.	Ruf R Kompressor	1.44,94	125,80	87.	Audi TT 3.2 quattro	1.50,81	119,13
25.	Mercedes CLK DTM AMG Cabrio	1.45,11	125,59	88.	BMW Z8	1.50,89	119,05
26.	Hohenester Audi Sport quattro*	1.45,50	125,15	89.	Lotus Exige*	1.50,97	118,96
27.	Ferrari 575M Maranello F1*	1.45,55	125,07	90.	BMW M3 Cabrio	1.51,00	118,93
28.	LC Racing Ferrari 360 Modena F1	1.45,58	125,04	91.	Maserati Spyder Cambiocorsa	1.51,02	118,91
29.	Hohenester Golf GTI*	1.45,66	124,94	92.	Oettinger Audi A3 Sportback 2.0 TFSI	1.51,11	118,81
30.	Caterham SVR Cosworth*	1.45,72	124,87	93.	Alpina Roadster S	1.51,15	118,77
31.	Lotus Exige S*	1.45,79	124,79	94.	Riechert-Racing Skoda Octavia RRS	1.51,21	118,71
32.	Heico Volvo S40 T5 HS4 Odin*	1.45,98	124,56	95.	Alpina B5	1.51,30	118,61
33.	Sportec Porsche 911 Turbo Cabrio SP580	1.46,01	124,53	96.	Corvette C5 Cabrio	1.51,35	118,56
34.	HGP VW Golf R32 Turbo (Golf V)	1.46,06	124,47	97.	Digit Power Subaru Impreza 2.0 WRX	1.51,37	118,53
35.	Porsche 911 Turbo (996 Werkstuning)	1.46,55	123,90	98.	Irmscher Opel Astra OPC	1.51,57	118,32
36.	BMW M3 CSL*	1.46,60	123,84	99.	Renault Mégane Sport Trophy 2.0 16V	1.51,75	118,13
37.	Hartge BMW V10 5.0	1.46,70	123,72	100.	Brabus Mercedes SLK 4.0	1.51,79	118,09
38.	Brandes & Dschünow Lotus Esthi <3.4	1.46,75	123,66	101.	Moto Concept Opel Speedster 180 GT	1.51,80	118,08
39.	BMW M6*	1.46,90	123,49		Elia Nissan 350Z Le ManZ	1.51,80	118,08
40.	Westfield Seven Cosworth 2.0 Turbo*	1.46,99	123,39		Irmscher 7 Turbo	1.51,80	118,08
41.	MTM RS6 Clubsport	1.47,06	123,28	104.	Hartge BMW 330d touring	1.51,93	117,94
42.	Edo Porsche 911 Turbo (996)	1.47,12	123,24	105.	BMW M5 (E39)	1.52,00	117,87
43.	Aston Martin V8 Vantage	1.47,16	123,19	106.	Eibach Mitsubishi Carisma GT Evo VII	1.52,01	117,86
44.	Mercedes SL 55 AMG (517 PS)	1.47,21	123,13	107.	MG XPower SV-R	1.52,04	117,83
45.	Porsche 911 Turbo (996)	1.47,40	122,92	108.	Lotus Elise 111R	1.52,05	117,82
46.	Abt Audi AS4-R	1.47,42	122,89	109.	Brabus Mercedes S6.7 S	1.52,11	117,76
47.	Digit Power Mitsubishi Lancer Evo R	1.47,44	122,87	110.	VW Golf R32 (Golf V)	1.52,14	117,72
48.	Porsche 911 GT3 (996)	1.47,60	122,69	111.	Audi S4	1.52,17	117,66
49.	HGP VW Golf R32 Biturbo (Golf IV)	1.47,72	122,55	112.	Audi RS6	1.52,20	117,66
50.	Porsche Cayman S	1.47,90	122,35	113.	BMW 130i	1.52,32	117,53
51.	AC Schnitzer Cooper S Works (R50)*	1.47,98	122,26	114.	Mazda 3 MPS	1.52,34	117,51
52.	BMW Z4 M-Roadster	1.48,24	121,96	115.	Digit Power Audi RS6	1.52,40	117,45
53.	SpeedArt Porsche 911 Carrera S RS 400	1.48,54	121,63		Digi-Tec BMW 330d	1.52,40	117,45
54.	BMW M5	1.48,55	121,61	117.	Kleemann Mercedes SL 50 K	1.52,41	117,45
55.	Audi RS4	1.48,69	121,45	118.	SLS VW Golf GTI	1.52,52	117,32
56.	MTM Audi TT 2.0 TFSI	1.48,72	121,42	119.	MTM VW Golf GTI	1.52,58	117,26
57.	TechArt Porsche 911 Carrera S	1.48,83	121,30	120.	RMS-Line Ford Focus ST	1.52,69	117,15
58.	MG Racing VW Golf GTI	1.48,85	121,28	121.	BMW M Roadster	1.52,80	117,03
59.	Lorinser Mercedes SL 600 GS03 Nardo	1.48,92	121,20		Richter/Stoffler Ford Focus RS	1.52,80	117,03
60.	Subaru Impreza 2.5 WRX STi	1.48,98	121,13		Loder1899 Ford Focus ST	1.52,80	117,03
	Rieger 330d*	1.48,98	121,13	124.	Alpina BMW B3 S	1.52,82	117,03
62.	Mitsubishi Lancer Evo IX	1.49,02	121,09	125.	Caterham Super Seven	1.52,88	116,95
63.	Audi S3	1.49,12	120,98	126.	Opel Astra OPC	1.52,89	116,94

* Testfahrzeug mit Sportreifen. Straßenzugelassene Semi-Sticks verbessern die Rundenzeit, und die Bremswege, sind aber nicht alltagstauglich.